צו תובלה אוירית (כרטיס קבוצתי בתובלת פנים), תשכ"ה-1965

משפט פרטי וכלכלה – מסחר – סחר – הובלת טובין באוויר

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – תובלה

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | [Go](#Seif0) | הגדרות | סעיף 1 |
| 2 | [Go](#Seif1) | כרטיס קבוצתי | סעיף 2 |
| 2 | [Go](#Seif2) | רשימת שמות משתתפי הטיסה הקבוצתית | סעיף 3 |
| 2 | [Go](#Seif3) | מסירת כרטיס קבוצתי | סעיף 4 |
| 2 | [Go](#Seif4) | השם | סעיף 5 |

צו תובלה אוירית (כרטיס קבוצתי בתובלת פנים), תשכ"ה-1965[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותי לפי סעיף 7 לחוק התובלה האוירית, תשכ"ב-1962, אני מצווה לאמור:

1. בצו זה –

הגדרות

"תובלת פנים" - תובלה אוירית שמקומות היציאה והיעוד שלה נמצאים, לפי תנאי ההסכם בין הצדדים, בשטחה של ישראל ולא הוסכם בו על חניה מחוץ לישראל;

"תובלה קבוצתית" - תובלת פנים של קבוצה;

"קבוצה" - שני בני אדם או יותר המשתתפים בצוותא בתובלה קבוצתית;

"כרטיס קבוצתי" - כרטיס נסיעה או כרטיס כבודה כמשמעותם באמנה שניתן על ידי מוביל לקבוצה.

2. בתובלה קבוצתית, בהעדר דרישה מפורשת של נוסע בקבוצה להוצאת כרטיס נסיעה או כרטיס כבודה אינדיבידואלי, רשאי מוביל להוציא כרטיס קבוצתי לכל הקבוצה במקום כרטיס נסיעה וכרטיס כבודה אינדיבידואלי לכל נוסע.

כרטיס קבוצתי

3. בכרטיס קבוצתי יצויינו מקומות היציאה והייעוד, ותצורף אליו רשימת שמות המשתתפים בקבוצה.

רשימת שמות משתתפי הטיסה הקבוצתית

4. כרטיס קבוצתי יימסר על ידי המוביל לאחד המשתתפים בתובלה הקבוצתית או לנציגו, ודין מסירתו כאמור כמסירת כרטיס נסיעה וכרטיס כבודה לכל אחד ממשתתפי הקבוצה.

מסירת כרטיס קבוצתי

5. לצו זה ייקרא "צו תובלה אוירית (כרטיס קבוצתי בתובלת פנים), תשכ"ה-1965".

השם

י"ט באדר א' תשכ"ה (21 בפברואר 1965) ישראל בר-יהודה

שר התחבורה

1. \* פורסם [ק"ת תשכ"ה מס' 1697](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1697.pdf) מיום 11.3.1965 עמ' 1519. [↑](#footnote-ref-1)